

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



*Správa železniční dopravní cesty*

## **Díl 2**

### **Závazná smlouva včetně příloh**

**Příloha č. 2 c)**

# **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY**

## **ZHOTOVENÍ STAVBY**

**„Revitalizace trati Trutnov - Teplice n. M.“**

Datum vydání:

10. 2. 2015



**Operační program  
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

## OBSAH

<b>1.</b>	<b>SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....</b>	<b>3</b>
1.1.	ÚČEL PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.2.	UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	3
<b>2.</b>	<b>ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA .....</b>	<b>3</b>
2.1.	ZÁKLADNÍ NÁPLNÍ PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
2.2.	ROZSAH A POPIS PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
2.3.	KOORDINACE STAVBY S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI .....	3
<b>3.</b>	<b>PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ .....</b>	<b>3</b>
3.1.	PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE .....	3
3.2.	SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE .....	3
<b>4.</b>	<b>ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A STAVEBNÍKA.....</b>	<b>4</b>
<b>5.</b>	<b>NÁJEM NEMOVITOSTÍ PRO STAVBU .....</b>	<b>4</b>
<b>6.</b>	<b>PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY .....</b>	<b>4</b>

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1. Účel předmětu díla

1.1.1. Cílem stavby je zlepšení celkové atraktivity při cestování železniční regionální dráhou (turistika, rekreace, spojení regionálních center) a to odstraněním traťových rychlostních omezení a tím zkrácení cestovních dob. Proběhne rekonstrukce dopravní D3 Adršpach pro současně a výhledové požadavky objednatelů osobní dopravy se záměrem zkrácení intervalů křížování. Stavba dále řeší rekonstrukci železničního mostu v km 5,348 a teplického tunelu.

### 1.2. Umístění stavby

1.2.1. Kilometricky je stavba definována: Rekonstrukce mostu v km 5,348 vč. výběhů v km 5,193 - 5,690; Rekonstrukce dopravní D3 Adršpach v km 24,612 000 - 24,959 000 vč. výběhů v km 24,553 779 – km 24,999 437; Odstranění propadu rychlosti v km 26,817 484 - 27,263 552 a v km 29,172 468 - 29,410 046; Rekonstrukce Teplického tunelu v km 31,221 - 31,451 vč. výběhů v km 31,125 253 - 31,516 352

1.2.2. Všechny úseky s výjimkou mostu v žkm 5,348 (žkm 5,193 - 5,690) se nachází v chráněné krajinné oblasti CHKO Broumovsko.

## 2. ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

### 2.1. Základní náplň předmětu díla

2.1.1. Předmětem plnění je zhotovení stavby „Revitalizace trati Trutnov – Teplice nad Metují“ dle platných TKP a VTP.

2.1.2. Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami

2.1.3. Dokumentace skutečného provedení stavby dle platných TKP a VTP a Obchodních podmínek.

### 2.2. Rozsah a popis předmětu díla

2.2.1. V rámci stavby revitalizace dojde v dopravně D3 Adršpach k vybudování staničního zabezpečovacího zařízení se samovratnými přestavníky. Kolejiště bude kompletně zrekonstruováno od výhybky č. 4 (ZV km 24,637) po výhybku č. 1 (ZV km 24,939). V nové poloze budou zřízeny koleje č. 1 a 2 s poloostrovním nástupištěm. Nové výhybky č. 1 a 2 budou osazeny samovratnými přestavníky s elektrickým ohřevem výměn (EOV). V nově navržených dopravních kolejích č. 1 a 2 bude umožněna rychlost  $V = 50$  km/h.

2.2.2. Kamenný klenbový most v km 5,348 bude zbourán a nově nahrazen železobetonovou rámovou konstrukcí vč. úpravy GPK.

2.2.3. Přestavba Teplického tunelu, bude v rozsahu - odbourání původního ostění a zhotovení nového ostění včetně izolace, nového odvodnění tunelu, přestavba portálových zdí tunelu dle nového tunelového průřezu a očištění skalních zářezů od náletové zeleně.

2.2.4. . Odstranění propadu traťové rychlosti v žkm 26,817 484 - 27,263 552 a v km 29,172 468 - 29,410

2.2.5. Práce budou provedeny v nepřetržité výluce v délce 122 dní úseku Trutnov střed – Teplice nad Metují, předpokládána doba výluky 1. 8. 2015 – 30. 11. 2015.

### 2.3. Koordinace stavby s navazujícími a dotčenými stavbami

2.3.1. Stavbu mostu v km 5,348 v úseku trati Trutnov střed – Adršpach nutno koordinovat se stavbou Železniční přejezdy na trati Trutnov – Teplice nad Metují. V rámci této stavby budou rekonstruovány přejezdy v km 1,230; 5,933+6,456; 6,996+7,480; 9,268; 10,587; 13,482; 16,340+16,548; 19,092; 23,316+23,544 a 19,423.

## 3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

### 3.1. Projektová dokumentace

3.1.1. Projekt stavby (P), zpracován PRODEX spol. s r.o., Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2 – Vinohrady z prosince 2014

### 3.2. Související dokumentace

3.2.1. Posuzovací protokol, (SZDC, č.j. ....-U1/Bař ze dne .....)

3.2.2. Schvalovací protokol, (SZDC, č.j. .... / ..... O6 ze dne .....)

3.2.3. Stavební povolení č.j.: ..... ze dne .....

Č.j. a datum bude doplněno před zadáním veřejné zakázky. Stavební povolení bude předáno bez zbytečného odkladu po podpisu Smlouvy vítěznému uchazeči.

#### 4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY DLE POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ A STAVEBNÍKA

- 4.1.1. Zhotovitel si zajistí v předstihu před začátkem stavby potřebná povolení, zejména pro výjezdy ze staveniště na silnice a místní komunikace, umístění přechodného dopravního značení a zajistí si i další dočasné záборы potřebné pro stavbu, včetně pozemků v majetku ČD a.s. Veškeré tyto náklady zohlední v ceně díla dle VTP.
- 4.1.2. SZDC předjednála v rámci projektu stavby s některými vlastníky pozemků určených pro zařízení staveniště a příjezdové cesty smluvní vztahy (vyjádření a smlouvy o smlouvách budoucích jsou součástí dokladové části dokumentace). Zhotovitel stavby má možnost na tato předjednání navázat a uzavřít s vlastníky pozemků vlastní nájemní smlouvy anebo si musí zajistit k přístupu na stavbu jiné pozemky.
- 4.1.3. Zhotovitel ve všech fázích realizace díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplívající z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části dokumentace stavby a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.
- 4.1.4. Před začátkem provádění prací si zhotovitel zajistí vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí, která v době realizace stavby pozbydou platnosti, týká se v projektové dokumentaci (P) části H. Doklady (závazná stanoviska dotčených orgánů a další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky stavebního řízení).
- 4.1.5. Navezení a odvoz materiálu pro rekonstrukci mostu v km 5,348 musí být proveden výhradně po železnici. Přístup těžkých silničních vozidel k mostu není možný.

#### 5. NÁJEM NEMOVITOSTÍ PRO STAVBU

- 5.1.1. V souladu s příslušnými ustanoveními Smlouvy o dílo na zhotovení stavby a jejích příloh a v souladu s již uzavřenými smlouvami o budoucích smlouvách, smlouvami o právu provést stavbu či jinými obdobnými smlouvami, které zadavateli založily právo provést stavbu na nemovitostech cizích vlastníků a které jsou obsaženy v dokladové části projektu stavby, uzavře zhotovitel nájemní smlouvy s vlastníky nemovitostí potřebných pro provedení stavby, zajištění přístupu na stavbu a zařízení staveniště. Náklady za užívání všech nemovitostí nezbytných pro provedení předmětu plnění, jakož i pro účely zařízení staveniště a náklady za využití dočasných záborů pro účely přístupu na staveniště uchazeč zohlední a zahrne do nabídkové ceny. Při stanovení výše nájemného zhotovitel zohlední výši nájemného, jak byla dohodnuta v jednotlivých smlouvách o budoucích smlouvách, smlouvách o právu provést stavbu či jiných obdobných smlouv, jimiž bylo pro zadavatele založeno právo provést stavbu na nemovitostech cizích vlastníků a které jsou obsaženy v dokladové části projektu stavby.
- 5.1.2. V případech, kdy zadavatel s vlastníky nemovitostí dotčených stavbou uzavřel za účelem jejich užívání pro potřeby provádění stavby smlouvy o nájmu pozemku nebo jiné nájemní smlouvy, je zhotovitel povinen uzavřít se zadavatelem smlouvu o postoupení smlouvy, kterou zadavatel jako postupitel převede svá práva a povinnosti z uvedených smluv zhotoviteli, bude-li s takovým postoupením pronajímatel jako strana postoupená souhlasit. Nebude-li taková smlouva o postoupení nájemní smlouvy uzavřena, nebo nebude-li s takovou smlouvou souhlasit vlastník dotčené nemovitosti, a zhotoviteli tak nevznikne povinnost hradit nájemné, bude cena za dílo snížena o částku odpovídající výši nájemného dohodnutého v příslušné nájemní smlouvě.

#### 6. PLATNÉ A ÚČINNÉ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy a s interními předpisy objednatele (TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Výše uvedené dokumenty lze získat na adrese:  
**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

**Technická ústředna dopravní cesty,**

Oddělení typové dokumentace, Nerudova 1, Olomouc, 772 58

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, GSM: 725 039 782,

e-mail: [typdok@tudc.cz](mailto:typdok@tudc.cz), www: <http://typdok.tudc.cz> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.